

## MOTORI

Foto

LISTINI PREZZI

Auto nuove

Auto usate

Moto nuove

Moto usate

SERVIZI

Svalutazioni

Incentivi

Limitazioni circolazione

Auto: Euro4 &amp; Co.

Moto: Euro3 &amp; Co.

Limiti emissioni

Filtro Anti Particolato

Etilometro

Database veicoli rubati

Guida sicura online

Crash Test

Parco auto circolante

Statistiche incidenti

Assicurazioni

Modulistica

## MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

## I vincitori dell'edizione 2011 i favoriti alla Mille Miglia



Fra le star della Mille Miglia? Di sicuro la Lancia Astura 1000 Miglia 1938, del Museo **Nicolis** di Villafranca affidata all'esperienza e al talento sportivo del team Giordano Mozzi-Stefania Biacca. Prima della partenza la vettura è stata presentata alla presenza delle istituzioni del Comune di Villafranca e del direttore dell'Acì di Verona. Per l'occasione il team Mozzi-Biacca ha sfoggiato in anteprima le divise appositamente create da Fred Mello, azienda milanese di abbigliamento che alla collaborazione con la Mille Miglia ha aggiunto

quest'anno l'iniziativa con il Museo **Nicolis**, Mozzi e il suo team. "Il nostro brand si è affermato molto rapidamente nel mondo dello sport - ha dichiarato Fabio Castelli, direttore creativo e marketing di Fred Mello, e riceviamo numerose richieste di collaborazione. Ma abbiamo deciso di selezionare solo alcune proposte che sentiamo più aderenti alla nostra filosofia e alle nostre passioni. Il mondo dell'auto storica è una di queste e il progetto del Museo **Nicolis**, il fascino della Lancia Astura e la storia personale e sportiva del team Mozzi-Biacca sono stati assolutamente irresistibili. Non potevamo desiderare partenza più entusiasmante, ma per noi si tratta di un progetto di lungo periodo, che intende guardare lontano".

Silvia **Nicolis**, direttore del museo ha poi aggiunto: "La nostra Lancia Astura è un esemplare unico al mondo; era stata progettata e costruita dalla carrozzeria Colli e dalla scuderia Ambrosiana di Milano espressamente per Gigi Villorosi, con l'obiettivo di conquistare la Mille Miglia del 1940; per noi rappresenta la vettura ideale per partecipare a questa manifestazione".

La Lancia Astura 1000 Miglia è aggressiva, aerodinamica, potente, ed è stata definita una "rossa vincente": "E'uno dei gioielli più ammirati del Museo ma è anche - doveroso ricordarlo - la vettura cui il fondatore del Museo Luciano **Nicolis**, venuto a mancare solo pochi giorni fa - era più affezionato. Vuoi perché la aveva scovata, piuttosto malconcia, a un'asta svizzera, restaurata e riportata all'antico splendore, vuoi perché aveva conosciuto personalmente Gigi Villorosi; con lui e proprio con questa vettura aveva partecipato a rievocazioni storiche e raduni di auto d'epoca.

Luciano **Nicolis** era particolarmente geloso di questa macchina ma l'idea di rimettere sulle strade del Veneto una "rossa d'autore", capace di sferrare un attacco a 200 km all'ora gli era sembrata irresistibile. Detto, fatto, con Mozzi e Biacca al volante, uno staff tecnico e organizzativo pronto a tutto, le sofisticate divise di Fred Mello e, come palcoscenico, la Corsa più bella del Mondo, con 300 equipaggi, i suoi rituali, le tappe di regolarità, i percorsi a cronometro e, ai bordi della strada, migliaia di italiani e stranieri ad applaudire perpetuando, dopo 30 anni, le medesime grandi emozioni".

La presenza della Lancia Astura 1000 Miglia rappresenta quindi un motivo in più per fermarsi ad ammirare il passaggio della carovana delle storiche vetture oppure, per apprezzarla ancora più da vicino, di attendere il suo arrivo nelle varie tappe del percorso. (m. r.)

(18 maggio 2012)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)| [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Rss/xml](#) | [Servizio Clienti](#) | [Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006